



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd: VIA
- B. Er is overeenstemming met VIA
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met wethouder Willems op 15-12-2014

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

1 op 1 gunning van opdracht in verband met technische onverenigbaarheid en spoedeisend belang

1. Aanleiding.

- 1) In 2008 en 2009 hebben meerdere aanbestedingen plaatsgevonden voor het leveren van diverse voertuigen waaronder veegmachines, werktuigdragers, huisvuilauto's, bestelauto's en zijladers. De diverse voertuigen zijn geleverd in de periode 2009 t/m 2012.

Het betreft de navolgende aanbestedingen:

Veegmachines → 2009/S 242-346 359

Werktuigdragers → 2009/S 242-346360

Huisvuilauto's → 2009/S 199-286256

Vrachtwagens → 2009/S 217- 313051

Bestelauto's → 2009/S 217-313052 (gesloten) en 2009/S 217-313050 (chassis cabine)

Gladheidsmateriaal → 2009/S 242-346357

De geleverde voertuigen bestaan uit een chassis, opbouw en eventuele specifieke onderdelen zoals een kraan, veegborstel, perscontainer etc. De gegunde partij is meestal de leverancier van het chassis of de opbouw. De leverancier van resp. opbouw of chassis en de leveranciers van de specifieke onderdelen zijn als onderaannemer verbonden aan de opdracht. De gegunde partij (de hoofdaannemer) is de contractpartij voor de gemeente en derhalve ook aansprakelijk voor het uitvoeren van de opdracht namelijk het leveren van de gehele voertuigen.

Indien er bijvoorbeeld een huisvuilauto aanbesteed wordt, dan betreft dit een opbouw, een chassis en in sommige gevallen ook nog een kraan of perscontainer. Er is altijd 1 partij die inschrijft bij de aanbesteding. De hoofdaannemer. Bij huisvuilauto's is dat meestal de opbouwer (Geesink in dit voorbeeld). Aan Geesink wordt dan de opdracht gegund. De inschrijver is vrij om er een bepaald merk en type chassis en kraan bij te offeren. In onze bestekken zijn alleen de specificaties beschreven en geen merken. In de bestekken staat verder dat er een servicepunt op 20 minuten aanrijdbaar moet zijn. Dat betekent dat de dichtstbijzijnde dealer of servicepunten in de buurt moet liggen. Op grond hiervan geeft de importeur van de merken aan, welke dealer een aanbieding mag maken. En dus is dat voor Daf (Allers Meerssen) en voor de kraan in dit geval HIAB(Damen Elsloo).

Dus resumé. De totale offerte (aanbieding) van de betreffende auto bestaat dus uit opbouw (Geesink), chassis (DAF) en kraan (HIAB). Geesink is de hoofdaannemer en dient de aanbieding in met een DAF chassis (Allers) en HIAB kraan (Damen).



Het onderhoud aan alle voertuigen doet Stadsbeheer primair zelf. Wat Stadsbeheer zelf kan gaat dus niet naar deze servicepunten. Stadsbeheer bestelt dus wel via deze servicepunten de benodigde onderdelen en indien er werkzaamheden zijn die Stadsbeheer niet kan c.q. mag (denk aan bepaalde keuringen) uitvoeren, dan gaan de voertuigen naar deze servicepunten.

Daarom is het dus ook niet logisch dit apart aan te besteden omdat de voor de gemeente meest gunstige opties reeds in de aanbestedingen zijn meegenomen. Het is derhalve niet logisch om naar de DAF dealer in Utrecht te rijden om een storing te laten uitlezen.

De navolgende partijen verrichten onderhoud c.q. leveren onderdelen voor de diverse voertuigen van Stadsbeheer: Frissen Groen Techniek BV, Geesink Norba Groep, Spekking, Allers bedrijfswagens, Damen Hydrauliek Spaubeek BV, Charles Feijts Groep en Aebi Schmidt. Deze partijen zijn allen hoofdaannemer of onderaannemer en contractpartner op basis van uitgevoerde Europese aanbestedingen voor het leveren van de diverse voertuigen.

Het onderhoud van deze voertuigen wordt door Stadsbeheer zelf verricht en enkel bij ondercapaciteit of wegens zeer specifieke werkzaamheden wordt het onderhoud door de leveranciers van de voertuigen verricht. Wanneer het onderhoud van de voertuigen wordt verricht door een externe partij dan wordt dit gedaan door de betreffende leverancier van het chassis, opbouw of specifieke onderdelen. Op basis van het gebruik van specifieke onderdelen voor de voertuigen, kennis van het betreffende voertuig, garantie en aansprakelijkheid en het gegeven dat de betreffende onderhoudsleverancier als exclusieve dealer voor dat type voertuig is aangemerkt kan het onderhoud enkel worden uitgevoerd door de leverancier van het voertuig.

Omdat het onderhoud c.q. de levering van benodigde onderdelen, wegens technische onverenigbaarheid enkel door de hoofdaannemer respectievelijk onderaannemer uitgevoerd kan worden wordt het College verzocht akkoord te gaan met 1 op1 opdrachtverstrekking van het onderhoud aan de leveranciers voor de technische levensduur van de voertuigen. De technische levensduur voor de voertuigen eindigt tussen 2018 en 2020 uitgaande van een gemiddelde technische levensduur van 8 jaren.

De navolgende leveranciers dienen tot einde technische levensduur het onderhoud aan de voertuigen te verrichten.

- Frissen Groen Techniek verricht onderhoud op jaarbasis (ad 62.109 Euro) van de Ravo veegmachines en Avant werktuigdragers
- Geesink Norba verricht onderhoud op jaarbasis (ad 47.458Euro) voor de huisvuilopbouwen en perscontainers
- Spekking verricht onderhoud op jaarbasis (ad 20.018 Euro) aan de veegmachines
- Allers bedrijfswagens verricht onderhoud per jaar (ad 71.905 Euro) voor de DAF Trucks
- Damen Hydrauliek verricht onderhoud op jaarbasis (ad 28.752 Euro) voor de HIAB kranen
- Charles Feijts Groep verricht onderhoud op jaarbasis (ad 45.541 Euro) voor diverse voertuigen en kranen
- Aebi Schmidt verricht onderhoud op jaarbasis (ad 47.231 Euro) aan veegmachines en gladheidsmaterieel.

Dit betekent dat tot en met einde economische levensduur de navolgende opdrachten 1 op 1 aan onderstaande leveranciers gegund dienen te worden voor een totaalbedrag per leverancier van:

- | | |
|--------------------------|--------------|
| - Frissen Groen Techniek | 434.763 Euro |
| - Geesink Norba | 237.290 Euro |
| - Spekking | 140.126 Euro |
| - Allers bedrijfswagens | 431.430 Euro |



- Damen Hydrauliek	172.512 Euro
- Charles Feijts Groep	273.246 Euro
- Aebi Schmidt	330.617 Euro

De genoemde bedragen zijn gebaseerd op geëxtrapoleerde historische cijfers tot einde economische/ technische levensduur.

Op basis van bovengenoemde bedragen dienen de opdrachten met een waarde > 207.000 Euro Europees aanbesteed te worden en opdrachten met een geraamde waarden tussen 25.000-207.000 Euro dienen onderhands aanbesteed te worden. Op grond van artikel 4 lid 8 sub b Aanbestedingsprotocol kan aan iedere leverancier het onderhoud tot einde 2020 worden gegund op grond van technische onverenigbaarheid. Wanneer nieuwe voertuigen aangeschaft dienen te worden zal voor de toekomst de levering van onderdelen alsmede specifiek onderhoud als opdracht worden meegenomen in de aanbestedingsprocedure.

- 2) In september 2014 heeft er een ongeval plaatsgevonden waarbij een vrachtauto volledig onbruikbaar is verklaard. Deze vrachtauto is nodig om dagelijks de ondergrondse milieuperrons leeg te halen. Om de dienstverlening van Stadsbeheer niet in het geding te laten komen is er op grond van spoedeisend belang onmiddellijk overgegaan tot de aanschaf van een nieuwe vrachtauto.

De kosten voor de aanschaf van dit voertuig bedragen 199.000 Euro excl. het uit te voeren onderhoud. Wanneer de totale waarde van de opdracht > 207.000 Euro bedraagt dient de opdracht Europees aanbesteed te worden tenzij er sprake is van spoedeisend belang.

Dat hier sprake is van spoedeisend belang blijkt uit het gegeven dat de onvoorziene aankoop van de vrachtauto niet was te voorzien en niet verwijtbaar is aan de zijde van de gemeente. Doordat de dienstverlening van Stadsbeheer, namelijk het dagelijks ledigen van de ondergrondse milieuperrons, iedere dag dient plaats te vinden is derhalve onmiddellijk over gegaan tot de aanschaf van een nieuw voertuig.

2. Relatie met bestaand beleid.

Er wordt gebruikt gemaakt van de uitzonderingsgronden van het vigerende gemeentelijke aanbestedingsbeleid.

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

- 1) In te stemmen met 1 op 1 opdrachtverstrekking aan Frissen Groen Techniek, Geesink Norba Group, Spekking, Allers bedrijfswagens, Damen Hydrauliek, Charles Feijts Groep en Aebi Schmidt voor het leveren van onderdelen en uitvoeren van het onderhoud aan diverse voertuigen vanaf 2014 tot einde gebruik van deze voertuigen op grond van technische onverenigbaarheid conform artikel 4 lid 8 sub b Aanbestedingsprotocol
- 2) Achteraf in te stemmen dat op grond van spoedeisend belang een 1 op 1 opdrachtverstrekking tot levering van een voertuig

4. Duurzaamheid en gezondheid.

De indertijd aanbestede voertuigen zijn destijds op duurzaamheidsgronden (uitstoot en social return) aangeschaft.

5. Personeel & Organisatie.

N.v.t.



6. Informatie en automatisering.

N.v.t.

7. (Duurzame) aanbestedingen.

Onderhoud voertuigen

Op basis van bovengenoemde bedragen dienen de opdrachten met een waarde > 207.000 Euro Europees aanbesteed te worden en opdrachten met een geraamde waarden tussen 25.000-207.000 Euro dienen onderhands aanbesteed te worden. Op grond van artikel 4 lid 8 sub b Aanbestedingsprotocol kan aan iedere leverancier het onderhoud tot einde 2020 worden gegund op grond van technische onverenigbaarheid. Wanneer nieuwe voertuigen aangeschaft dienen te worden zal voor de toekomst het onderhoud als opdracht worden meegenomen in de aanbestedingsprocedure.

Vervangen voertuig wegens ongeval

Gelet op de totale opdrachtwaarde (aanschaf voertuig en onderhoud) dient de aanschaf van het voertuig Europees aanbesteed te worden. Echter op grond van spoedeisend belang is onmiddellijk overgegaan tot de aanschaf van een nieuwe vrachtauto. Dat hier sprake is van spoedeisend belang blijkt uit het gegeven dat de onvoorziene aankoop van de vrachtauto niet was te voorzien en niet verwijtbaar is aan de zijde van de gemeente. Doordat de dienstverlening van Stadsbeheer, namelijk het dagelijks ledigen van de ondergrondse milieuperrons, iedere dag dient plaats te vinden is derhalve onmiddellijk overgegaan tot de aanschaf van een nieuw voertuig.

8. Beheersparagraaf IBOR.

N.v.t.

9. Financiën

Zie paragraaf 1 en 7

10. Voorstel.

- 1) In te stemmen met 1 op 1 opdrachtverstrekking aan Frissen Groen Techniek, Geesink Norba Group, Spekking, Allers bedrijfswagens, Damen Hydrauliek, Charles Feijts Groep en Aebi Schmidt voor het leveren van onderdelen en uitvoeren van het onderhoud aan diverse voertuigen vanaf 2014 tot einde gebruik van deze voertuigen op grond van technische onverenigbaarheid conform artikel 4 lid 8 sub b Aanbestedingsprotocol
- 2) Achteraf in te stemmen dat op grond van spoedeisend belang een opdrachtverstrekking tot levering van een voertuig 1 op1

11. Vervolg / Planning

- 1) Inkopen specifieke onderdelen en specifiek onderhoud wanneer dat nodig is
- 2) De verwachte levering van de nieuwe vrachtauto bedraagt februari/maart 2015